



Legenda:

- ist. pas drogowy
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- proj. os jezdni
- proj. krawężń jezdni
- proj. krawężnik
- proj. obrzeże
- proj. krawęż pobocza
- proj. bariera ochronna
- proj. balustrada
- proj. przepust pod zjazdem
- proj. konstrukcja nawierzchni jezdni
- proj. droga dla pieszych – kostka bruk.
- proj. droga dla pieszych i rowerów – bitum
- proj. zatoka przystankowa – beton
- proj. nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej
- proj. zieleni
- proj. pobocze – mieszanaka niezwiązana
- proj. zjazd – kostka bruk.
- proj. zjazd – bitum
- proj. skarpa o nachyleniu $\leq 1:1,5$
- proj. skarpa o nachyleniu $> 1:1,5$
- proj. umocnienie skarp/dna rowu z płyt betonowych

Wykonawca:

S.C. "ATTILA" M. Królicki W. Józwiak
ul. Geodetów 1/307
35-328 Rzeszów
biuro@attila.pl

Opis:

Opracowanie dokumentacji projektowej i innej, uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z rygorom natychmiastowej wykonalności oraz pełnienie nadzoru autorskiego dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 877 Nakił – Leżajsk – Łańcut – Działówka – Szklany polegająca na budowie mostu w km 37+538 na rz. Wisłok wraz z rozbudową dojazdów oraz rozbiórka, budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowl i urządzeń budowlanych w m. Dąbrówka”

Inwestor:

Zarząd Województwa Podkarpackiego
Al. Łukasza Cieplińskiego 4
35-010 Rzeszów

Faza opracowania:

Koncepcja

Projektował:	mgr inż. Mateusz Królicki	Nr uprawnień:	PDK/0114/POOD/06	M. Królicki
Opracował:	mgr inż. Bartłomiej Karkut	Nr uprawnień:	SLK/1990/POOD/07	B. Karkut
Sprawił:	mgr inż. Wojciech Józwiak	Nr uprawnień:		W. Józwiak
Skala:	1:500	Nr rysunku:	2.1	03.2023

Plan sytuacyjny - wariant 1